

# Ajuntament de Gavà

## U- 1.- SOL·LICITUD DE RETIRADA DE L'ESMENA 156 DEL GPS A LA LLEI 48/1960, DE NAVEGACIÓ AÈRIA

**Atès que** dins el Projecte de Llei de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, en la qual es modificava l'art. 20 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de Navegació Aèria, el Grup Parlamentari Socialista (GPS) va presentar una esmena de modificació de l'art. 20 d'aquesta llei, consistent en afegir 2 nous apartats a l'art. 4 i dues disposicions transitòries.

**Atès que** amb aquestes modificacions, s'obliga a la ciutadania i a les poblacions properes als aeroports de l'Estat a suportar sobrevols, freqüències de vol, soroll i demés impactes ambientals produïts per les aeronaus fins al punt de poder superar els objectius de qualitat acústica. I que, així mateix, permet a l'Administració competent a establir zones de servitud acústiques als territoris propers als aeroports sense garantir la tranquil·litat i la qualitat de vida dels veïns i veïnes d'aquestes zones.

**La Junta de Govern de l'Ajuntament de Gavà, per unanimitat, i amb la prèvia i especial declaració d'urgència** apreciada també per unanimitat dels presents en aquest moment de la sessió (6), donant-se per tant complidament el vot favorable de la majoria absoluta (4) del nombre legal de membres de la Comissió (6) tal com exigeix l'article 103-3, del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,

**ACORDA:**

**Primer.-** Sol·licitar la retirada de l'esmena núm. 156 del GPS de modificació de l'art. 20 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de Navegació Aèria, consistent en modificar l'article 4art d'aquesta llei i en l'ampliació de dues disposicions transitòries, **atès que resulta contrària als drets individuals i col·lectius de la ciutadania de Gavà, principalment als veïns i veïnes de Gavà Mar**, així com al conjunt dels territoris afectats per la existència d'aquestes infraestructures aeroportuàries, tota vegada que suposa un retrocés en el treball que, al llarg dels anys, s'ha fet de manera conjunta i pactada, per part de les administracions locals, els veïns i veïnes, AENA, el Ministeri de Foment i el de Medi Ambient, a través dels òrgans constituïts a tal efecte com són: la Comissió de Seguiment Ambiental per les obres d'ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) i el Grup de Treball Tècnic de Soroll (GTTR).

**Segon.-** Comunicar aquest acord a les Associacions de veïns de Gavà Mar (A.V. Gavà Mar i A.V. Platja de Gavà), a la resta de la ciutadania de Gavà, i als grups polítics del Senat i el Congrés dels Diputats i als diferents mitjans de comunicació.